



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

АВІАТЕХСЕРВІС

VIATEXSERVICE

Україна, Київ, 03151, Повітрофлотський пр. 94А
Тел.: +380(44) 246-99-96, +380(44) 246-95-98

03151 Ukraine, Kyiv, Povitroflotsky Ave. 94A
Tel.: +380(44) 246-99-96, +380(44) 246-95-98

E-mail: aviaukraine@ukr.net

28.02.2024 № 51/2024

Рецензія-відгук

на освітньо-професійну програму «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»

В Національному авіаційному університеті ведеться базова підготовка авіаційних фахівців за освітньо-професійною програмою «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів». Даний заклад вищої освіти є одним з провідних в Україні і світі у даній галузі знань, має великий досвід, потужний кадровий склад та розвинуту матеріально-технічну базу. В умовах розвитку сучасного літакобудування і надходження в експлуатацію нових типів літаків і вертольотів, які мають значне ускладнення конструкції планеру і двигунів, суттєве збільшення енергетичного навантаження на їх вузли та елементи, підготовка здобувачів вищої освіти з технічного обслуговування (ТО) повітряних суден (ПС) і авіадвигунів виходить на перший план.

Освітня програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» спрямована на підготовку фахівців, здатних до комплексного розв'язання складних технічних задач у сфері розвитку та удосконалення системи підтримання льотної придатності ПС при виконанні ТО та ремонту ПС і авіадвигунів з дотриманням вимог ІКАО, Європейської агенції з безпеки авіації та Державної авіаційної служби України.

Дана освітня програма дозволяє забезпечити базову підготовку фахівців авіаційної галузі з урахуванням великої кількості типів ПС реєстрового парку України, в основному закордонного виробництва, а також Міжнародних авіаційних правил на транспорті задля проведення процедур ТО, діагностування та прогнозування технічного стану ПС та їх компонентів при забезпеченні заданого рівня безпеки польотів.

Зміст і послідовність освітніх компонент забезпечує їх наступність у формуванні наукового світогляду в галузі передових технологій технічної експлуатації ПС і авіадвигунів та їх функціональних систем, впровадження сучасних технологій ТО літальних апаратів, сприяє соціальній стійкості, мобільності конкурентоспроможності випускника на ринку праці.

В освітньо-професійній програмі реалізовано наступні методи викладання: методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті, експериментального дослідження робочого процесу

газотурбінних двигунів, експериментальний метод вимірювання ступеня стискування повітря в циліндрах поршневого двигуна, методи очищення фільтрів, технології ТО ПС і авіадвигунів.

При формуванні методів викладання дотримується принцип студентоцентрованого підходу, тобто самонавчання, комбінація лекцій, лабораторних, практичних занять із розв'язанням ситуаційних завдань з використанням ділових ігор, міждисциплінарних тренінгів, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати в команді, виконання курсових проектів (робіт), підготовка кваліфікаційної роботи. Цей підхід визначає порядок та процедуру формування індивідуальної освітньої траєкторії – персонального шляху реалізації особистісного потенціалу здобувача освіти з урахуванням його здібностей, інтересів, потреб, мотивації, можливостей і досвіду, що дає змогу персонально обирати фахові та нефахові вибіркові компоненти та створювати власну індивідуальну освітню траєкторію. Дана процедура реалізується за допомогою існуючого переліку рекомендованих та альтернативних компонент. Вибіркові компоненти професійної та практичної підготовки надають можливість більш повного забезпечення освітніх кваліфікаційних вимог на ринку праці.

Слід звернути увагу на наступні особливості цієї програми, які полягають:

– в авіаційній спрямованості змісту навчання з використанням сучасних натурних зразків авіаційної техніки. В НАУ наявна потужна матеріально-технічна база, в тому числі «Навчальний ангар» та Навчальний центр «АТБ», де представлено натурні зразки та макети об'єктів авіаційного транспорту – літаків: АН-2, АН-24, АН-26, ЯК-40, ЯК-42, Л-410, ІЛ-76, ТУ-154; вертольотів: МІ-4, МІ-8, МІ-26; моторо-випробувальна станція для випробування повнорозмірного натурального двигуна АІ-25, що дає можливість інтегрувати сучасні інтелектуальні інформаційні технології у освітній процес;

- у використанні пристроїв та приладів для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту, прилади для вимірювання тиску і температури статичного і загальмованого потоку, вимірювання витрати повітря за допомогою дросельних шайб, вимірювання витрати палива з використанням штіхпробера, вимірювання, пристрій для очищення фільтрів ультразвуковим методом;

– у використанні сучасної нормативно-технічної документації на об'єкти авіаційного транспорту: авіаційні правила (АПУ, EASA Part тощо), Повітряний кодекс України, регламенти і технологічні карти з ТО авіаційної техніки.

Зміст наданої освітньої програми, зокрема, перелік освітніх компонент, кількість кредитів і питання, що розглядаються, повністю відповідають об'єктам вивчення та діяльності спеціальності 272 «Авіаційний транспорт», відповідає предметній області заявленої для неї та визначеною Стандартом другого (магістерського) рівня вищої освіти, а також вимогам Міжнародних авіаційних правил на транспорті.

Директор



Олексій КУЦАКОВ